

Maike bringt zwar keine Terminfracht in aller Herren Länder – und auch auf die 320 Diesel-PS, die man den Sattelschleppern von Franz Meersdonk und Günther Willers nachsagte, kann ihre R1 nicht ganz bauen (die Sache mit dem Leistungsgewicht lassen wir einfach mal außen vor). Aber weit herumgekommen ist die gute Frau auch.



LOVE